

						OD		OD								OD					OD										
BK Nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Mittelwert	Mittelwert OD	Mittelwert außerorts		
Station	0,050	0,400	0,800	1,200	1,600	1,890	0,050	0,250	0,500	0,800	1,000	1,400	1,805	1,900	1,600	1,200	0,900	0,600	0,400	0,150	1,800	1,400	1,010	0,600	0,200	0,200					
Abschnitt	13	13	13	13	13	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	13	13	13	13	13	13					
Fahrbahn	rechts	rechts	rechts	rechts	rechts	rechts	rechts	rechts	rechts	rechts	rechts	rechts	rechts	links	links	links	links	links	links	links	links	links	links	links	links	links					
Decke	4,5	4,0	4,5	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0	2,5	5,5	3,0	3,5	4,0	4,5	3,0	3,5	4,0	3,0	3,0	5,5	3,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,0	3,8	3,6	4,0		
Binder	2,5	4,0	3,5	3,0	3,5	3,5	6,0				6,0	5,0	2,5	10,5	3,5	5,0					3,5	2,0	1,5	4,0	3,5	4,0	3,0	1,3	4,0		
Tragschicht	4,0	2,0		11,0			12,5			12,0			9,0			1,0								9,0	5,0	4,5	2,7	2,5	2,8		
Decke			5,0		1,0	1,0		2,5	2,0		5,5	1,5		3,0	1,5	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5	2,5	3,5				1,6	1,5	1,6		
Binder			2,5		2,0	2,0		2,5	1,5			5,0		5,0	3,5	3,0	2,5	2,5	1,5	2,5	3,0	4,0	3,0				1,8	1,8	1,8		
Tragschicht			3,0		5,0	5,0		7,0	3,5									6,0	3,0	4,0		5,0	3,5				1,7	2,9	1,0		
Schotter					6,0	6,0						9,0							1,0	1,0							0,9	0,8	0,9		
Decke			1,0					1,0	1,0		1,5			1,0	1,0	1,0	1,0				1,5	1,0	1,0				0,5	0,5	0,5		
Summe	11,0	10,0	19,5	18,0	21,5	20,5	21,5	16,0	10,5	17,5	16,0	24,0	15,5	24,0	12,5	16,0	9,5	13,5	10,5	15,0	13,0	19,0	16,5	17,0	13,0	12,5	15,9	14,8	16,6		

PAK > 100 mg(kg				
PAK > 25 mg(kg				
belasteter Bohrkern	Anzahl	6	prozentualer Anteil	23,08